



## Raccomandazione di sicurezza no. 92

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	28.04.2016
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2014122901
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 29 dicembre 2014, a Soletta un movimento di manovra spinto ha urtato una locomotiva di linea ferma sul binario d'arrivo. Il carro anteriore del movimento di manovra è deragliato con entrambi i carrelli. La locomotiva di linea e i carri anteriori hanno subito danni notevoli. Non vi sono stati feriti.</p> <p>La collisione è riconducibile al fatto che il capomanovra si è accorto troppo tardi che la locomotiva di linea si trovava sul suo percorso.</p> <p>I binari erano coperti di neve. Il macchinista voleva sgomberare dalla neve lo scambio a crociera doppia 134 con una scopa. Poco più tardi ha visto sopraggiungere il movimento di manovra. Quando si è reso conto dell'imminente collisione ha gettato via la scopa e, agitando le braccia, ha urlato «Ferma». Le persone che svolgono occasionalmente lavori nella zona dei binari non conoscono o non conoscono a sufficienza le misure di sicurezza da adottare per lo svolgimento di questo genere di lavori.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>L'UFT deve garantire che le formazioni relative ai lavori nella zona del binario siano impartite a tutte le persone potenzialmente interessate e, in caso di necessità, deve provvedere allo svolgimento di una formazione complementare.</p>
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Implementata in parte. Secondo l'UFT, compete alle imprese ferroviarie provvedere affinché il personale disponga delle conoscenze, competenze e qualifiche necessarie per lo svolgimento delle proprie mansioni e affinché queste siano aggiornate regolarmente.</p> <p>L'UFT ha formulato un avviso di rischio corrispondente e ha controllato sistematicamente l'attuazione di questi requisiti presso le imprese ferroviarie nell'ambito del monitoraggio della sicurezza.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>