



## Raccomandazione di sicurezza no. 90

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	05.02.2016
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2014122701
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 27 dicembre 2014, il battello a vapore Uri navigava sul Lago dei Quattro Cantoni nell'ambito di una corsa circolare senza fermate previste con partenza da Lucerna. Al momento del passaggio vicino a un castagno è stato individuato un incendio nel locale macchine ausiliario. Il battello è stato quindi condotto al punto d'attracco di Hergiswil ed evacuato. L'incendio è stato spento dai pompieri. Non vi sono stati feriti.</p> <p>L'incendio è stato causato da un cavo a treccia probabilmente danneggiato in precedenza e allacciato con una tensione eccessiva alla morsettiere del generatore. Quando i cavi sono tesi eccessivamente si possono rompere le singole trecce, provocando una riduzione della sezione trasversale fino a renderla insufficiente per la conduzione della corrente elettrica. Questa situazione può provocare un surriscaldamento o la comparsa di archi elettrici, che a loro volta possono causare un incendio.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'UFT dovrebbe provvedere affinché il montaggio di componenti elettrici non provochi forze non ammissibili sulle morsettiere.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata in parte. L'UFT ritiene che la sorveglianza in relazione all'installazione di impianti elettrici a bordo dei battelli sia di competenza dell'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte (ESTI) e non dell'UFT e che pertanto la presente raccomandazione di sicurezza rientri nella sfera di competenza dell'ESTI. L'UFT ha quindi sottoposto la raccomandazione di sicurezza all'attenzione dell'ESTI.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>