



Raccomandazione di sicurezza no. 9

Data della raccomandazione di sicurezza	15.05.2018
No. reg. del rapporto finale	2017111401
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 14 novembre 2017, alle ore 4:20 circa, il treno FFS Cargo n. 50772 proveniente da Losanna ha urtato un escavatore strada-rotaiia in azione sul binario 2 sbarrato della stazione di Vevey. Non ci sono stati feriti.</p> <p>Nel rimuovere lo sbarramento del binario 22 e degli scambi 12 e 13, il capomovimento aveva tolto anche lo sbarramento del binario 2, nonostante il capo della sicurezza non ne avesse annunciato il binario percorribile. Di conseguenza, il percorso del treno n. 50722 è stato automaticamente impostato dall'apparato centrale sul binario 2.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- La messa sul binario dell'escavatore strada-rotaiia tra due conta-assi, per cui l'apparato centrale non ha ricevuto notifica del fatto che il binario era occupato. Di conseguenza, sul monitor Ittis del capomovimento non è stata visualizzata l'occupazione del binario.- La parziale riapertura e la successiva nuova chiusura di un settore di binario in un breve lasso di tempo. <p>Nelle disposizioni esecutive relative ai cantieri si è detto che il binario 22 e gli scambi 12 e 13 devono essere liberati all'esercizio tra le ore 4.15 e le ore 4.25, dopodiché devono essere nuovamente sbarrati dalle ore 4.25 alle ore 5.17. Nell'ottica del rischio, la liberazione all'esercizio di un tratto di binario per un periodo di tempo così breve durante i lavori implica un rischio di errore maggiore</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Destinatari: FFS, BLS, SOB Per ridurre i rischi legati alla liberazione all'esercizio di un tratto di binario in un'area di cantiere ai fini del passaggio dei treni, le FFS, nel pianificare le attività, dovrebbero prediligere misure operative quali l'arrivo del convoglio su un binario diverso da quello previsto dall'orario, cosicché gli automatismi di monitoraggio ancora attivi possano essere sfruttati al meglio ai fini dell'operatività.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final