



Raccomandazione di sicurezza no. 89

Data della raccomandazione di sicurezza	10.11.2015
No. reg. del rapporto finale	2015100201
Deficit di sicurezza	<p>Venerdì 2 ottobre 2015, verso le ore 08:20, il treno di servizio 8008 è andato in fuga poco dopo Ste-Croix al km 21.300 ed è deragliato in piena linea su una curva a sinistra al km 17.900 tra le fermate di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il treno era composto dal veicolo di comando BDt n. 53 in testa al treno e dall'automotrice Be 4/4 n. 2 in coda al treno. La tratta ha una pendenza fino al 44‰.</p> <p>Nel corso dell'inchiesta sono state riscontrate anomalie rilevanti per la sicurezza nel settore dei freni dell'automotrice tipo Be 4/4 e del veicolo di comando tipo Bt e BDt. Veicoli ferroviari di questo tipo sono in esercizio sia presso l'impresa di trasporto «Transports Vallée de Joux, Yverdon- les-Bains, Sainte Croix SA» (TRAVYS) sia presso l'impresa «Transport de la Région Morges-Bière-Cossonay» (MBC). Su una linea con forte pendenza è necessario garantire che il peso freno d'inerzia possa essere trattenuto con mezzi di frenatura indipendenti dal freno pneumatico. L'indicazione errata del peso freno d'inerzia sul veicolo può provocare situazioni pericolose durante l'esercizio e rappresenta quindi un deficit per la sicurezza. Il valore di 2 t relativo al peso freno d'inerzia del veicolo di comando n. 51 indicato da TRAVYS nelle DE-PCT è sbagliato</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di eseguire un controllo delle indicazioni relative al peso freno d'inerzia delle automotrici del tipo Be 4/4 e dei veicoli di comando del tipo Bt. In caso di errori sarà necessario adattare le DE-PCT delle imprese interessate
Stato di attuazione	Implementata
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final