



Raccomandazione di sicurezza no. 88

Data della raccomandazione di sicurezza	10.11.2015
No. reg. del rapporto finale	2015100201
Deficit di sicurezza	<p>Venerdì 2 ottobre 2015, verso le ore 08:20, il treno di servizio 8008 è andato in fuga poco dopo Ste-Croix al km 21.300 ed è deragliato in piena linea su una curva a sinistra al km 17.900 tra le fermate di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il treno era composto dal veicolo di comando BDt n. 53 in testa al treno e dall'automotrice Be 4/4 n. 2 in coda al treno. La tratta ha una pendenza fino al 44‰. Nel corso dell'inchiesta sono state riscontrate anomalie rilevanti per la sicurezza nel settore dei freni dell'automotrice tipo Be 4/4 e del veicolo di comando tipo Bt e BDt. Veicoli ferroviari di questo tipo sono in esercizio sia presso l'impresa di trasporto «Transports Vallée de Joux, Yverdon-les-Bains, Sainte Croix SA» (TRAVYS) sia presso l'impresa «Transport de la Région Morges-Bière-Cossonay» (MBC). In seguito allo scarico della condotta di alimentazione dovuto alla frenatura d'emergenza attivata dall'apparecchio di sicurezza non è possibile assicurare una rialimentazione rapida di aria compressa a tutto il treno. Il funzionamento del fischietto per i segnali di manovra del veicolo è immediatamente compromesso. La costruzione dei veicoli tipo Be 4/4 di TRAVYS e MBC, nei quali l'elettrovalvola A14 è situata all'uscita dei serbatoi d'aria principali, costituisce un grave deficit per la sicurezza.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Il SISI raccomanda all'UFT di adattare l'impianto ad aria compressa delle motrici di TRAVYS e MBC in modo che l'alimentazione ad aria compressa dei veicoli sia sempre garantita dopo l'attivazione di un dispositivo di sicurezza. A tal fine occorre sostituire l'elettrovalvola A14 con elettrovalvole del rubinetto BV.</p>
Stato di attuazione	Implementata
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final