



## Raccomandazione di sicurezza no. 85

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	12.05.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013072101
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Domenica 21 luglio 2013, alle ore 03:53 circa, un movimento di manovra è deragliato nella stazione di Sciaffusa. L'incidente ha provocato solo danni materiali. Normalmente l'apparecchio centrale dispone l'itinerario di manovra in una sola fase, dal punto di arrivo al punto di partenza. Con l'apparecchio centrale «Siemens SpDrS-SBB» dotato di componenti del tipo X3, in uso a Sciaffusa, il sistema consente di formare l'itinerario solo parzialmente. Questo può provocare dei deragliamenti, soprattutto nel caso di brevi tratte tra i singoli segnali bassi. Apparecchi centrali dello stesso tipo sono presenti a Sciaffusa, Bussigny, Berna, Zurigo Nord, Losanna Triage, Chiasso Smistamento e Basilea RB Est. Questi impianti sono strutturati diversamente per diversi motivi: vuoi perché sono equipaggiati con Iltis, vuoi perché eseguono pochi movimenti di manovra, vuoi per la posizione topografica. A Berna è prevista una sostituzione del sistema entro il 2019.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve valutare se, nel contesto dell'impiego dei sette impianti SpDrS-SBB per l'esercizio e in considerazione del fatto che non è possibile formare gli itinerari per intero e che pertanto il via libera viene concesso solo per itinerari parziali, è accettabile il rischio di un deragliamento o di una collisione.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Implementata. L'UFT e FFS Infrastruttura hanno esaminato e analizzato la situazione. L'analisi ha dimostrato che non è proporzionato né un adeguamento tecnico (accoppiamento dei binari) dei restanti dispositivi di interblocco SpDrS di vecchia generazione né misure operative aggiuntive per ridurre un eventuale rischio residuo.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>