



Raccomandazione di sicurezza no. 83

Data della raccomandazione di sicurezza	21.03.2017
No. reg. del rapporto finale	2014071701
Deficit di sicurezza	<p>Il 17 luglio 2014 alle ore 19:45 a Hergiswil è stata constatata una densa formazione di fumo nella locomotiva ubicata in coda a un treno spola della Zentralbahn. Nel climatizzatore della cabina di guida posteriore non occupata si era sviluppato un incendio.</p> <p>L'incendio è riconducibile al fatto che il motore elettrico del ventilatore radiale nell'unità di climatizzazione, situata nella cabina di guida posteriore non occupata, si è bloccato ma, in assenza di un dispositivo di protezione, ha continuato a essere alimentato, riscaldandosi fino a prendere fuoco. Il motore elettrico era alimentato direttamente, senza fusibile, dalla fonte di energia elettrica, come consentito per i motori elettrici di questa classe di prestazione. L'inconveniente che si è verificato ha tuttavia dimostrato che sussiste un rischio di incendio. Le conseguenze potrebbero essere devastanti, soprattutto in caso di propagazione dell'incendio durante la corsa in lunghe gallerie.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve verificare e, se necessario, adeguare le disposizioni per il controllo dei motori elettrici affinché quest'ultimi vengano separati automaticamente dalla fonte di energia elettrica in caso di problemi tecnici
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Nelle Disposizioni d'esecuzione dell'Oferr (DE-Oferr) l'UFT fissa l'obiettivo di protezione e rimanda alle norme EN in vigore in materia. Dal punto di vista dell'UFT le disposizioni da rispettare in questo ambito sono definite in modo chiaro e non sono necessari ulteriori complementi. L'impresa ferroviaria è responsabile della corretta applicazione degli standard e delle disposizioni. L'UFT ha verificato la necessità di adeguare le disposizioni e giunge alla conclusione che ciò non è necessario.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>