



Raccomandazione di sicurezza no. 82

Data della raccomandazione di sicurezza	25.08.2015
No. reg. del rapporto finale	2014070101
Deficit di sicurezza	Lunedì 1° luglio 2014 alle ore 13:38 un ciclista si è scontrato con il treno regionale Aigle-Champéry dell'impresa «Transport Publics du Chablais (TPC)» su un passaggio a livello poco prima della stazione di Monthey-Ville. Il passaggio a livello era segnalato con una croce di S. Andrea. Il ciclista ha riportato lesioni mortali. In situazioni d'emergenza il mancato uso della frenatura rapida può provocare un allungamento della distanza di frenatura. L'uso della frenatura completa non agisce su tutti i sistemi frenanti del veicolo (p.es. freno elettromagnetico) e non viene registrato.
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI consiglia all'UFT di accertarsi che il personale delle locomotive sia reso attento riguardo all'uso della frenatura rapida in situazioni d'emergenza invece della frenatura completa.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	La formazione continua del personale spetta all'impresa ferroviaria. La tematica verrà tuttavia ripresa in occasione dei prossimi seminari annuali di formazione degli esaminatori. L'UFT verificherà l'efficacia e il livello della formazione attraverso il proprio mandato di sorveglianza e considera attuata questa raccomandazione di sicurezza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>