



Raccomandazione di sicurezza no. 78

Data della raccomandazione di sicurezza	18.03.2015
No. reg. del rapporto finale	2014061601
Deficit di sicurezza	<p>Lunedì 16 giugno 2014 il trattore Tm III dell'impresa Widmer Rail Services doveva essere spostato dalla stazione di Renens in direzione della stazione di Bussigny e successivamente trasferito sul binario di raccordo della ditta Scheuchzer. Il veicolo circolava nel quadro di una «corsa di manovra in tratta» tra le due stazioni succitate mentre il blocco di tratta funzionava normalmente. Quando il dirigente di movimento ha concluso la procedura prescritta nella lista di controllo, il macchinista ha messo in moto il trattore non appena il segnale basso 149A sul binario 7 della stazione di Renens indicava via libera, senza aspettare il consenso per circolare, che è tassativo in una situazione di questo genere. Dopo l'arrivo della corsa di manovra alla stazione di Bussigny, il dirigente di movimento si è messo in contatto con il macchinista per ottenere una spiegazione. Al termine della comunicazione il macchinista ha chiesto al dirigente di movimento quale direzione doveva prendere per arrivare al binario di raccordo della ditta Scheuchzer. In caso di disposizione di un movimento di manovra in tratta, non si controlla quale impresa ha effettuato la disposizione. Di conseguenza nessuno verifica se il personale dispone delle competenze necessarie oppure se i veicoli impiegati sono autorizzati ad effettuare tali prestazioni di trasporto.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>I movimenti di manovra su tratta dovrebbero essere assegnati tramite un codice debitore (debiocode) a un'impresa di trasporto ferroviaria in possesso di un'autorizzazione di accesso alla rete.</p>
Stato di attuazione	<p>In fase di implementazione per analogia. L'UFT ritiene che la raccomandazione di sicurezza presenti materialmente un'imprecisione per quanto concerne l'attribuzione delle responsabilità alle imprese di trasporto ferroviarie nel caso di movimenti di manovra. L'UFT intende analizzare la rilevanza in materia di sicurezza di tale attribuzione e se necessario provvederà ad elaborare soluzioni adeguate in collaborazione con i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie interessate, nel contesto dello sviluppo della «direttiva concernente il conseguimento dell'autorizzazione di accesso alla rete, del certificato di sicurezza e dell'autorizzazione di sicurezza». L'obiettivo di protezione è implementato per analogia.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final