



Raccomandazione di sicurezza no. 76

| | |
|--|--|
| Data della raccomandazione di sicurezza | 18.03.2015 |
| No. reg. del rapporto finale | 2014061601 |
| Deficit di sicurezza | <p>Lunedì 16 giugno 2014 il trattore Tm III n. 98 85 0232 530-7 dell'impresa Widmer Rail Services (WRS) doveva essere spostato dalla stazione di Renens in direzione della stazione di Bussigny e successivamente trasferito sul binario di raccordo della ditta Scheuchzer. Il veicolo circolava nel quadro di una «corsa di manovra in tratta» tra le due stazioni succitate mentre il blocco di tratta funzionava normalmente. Quando il dirigente di movimento ha concluso la procedura prescritta nella lista di controllo, il macchinista ha messo in moto il trattore non appena il segnale basso 149A sul binario 7 della stazione di Renens indicava via libera, senza aspettare il consenso per circolare, che è tassativo in una situazione di questo genere. Dopo l'arrivo della corsa di manovra alla stazione di Bussigny, il dirigente di movimento si è messo in contatto con il macchinista per ottenere una spiegazione. Al termine della comunicazione il macchinista ha chiesto al dirigente di movimento quale direzione doveva prendere per arrivare al binario di raccordo della ditta Scheuchzer. Una motrice priva di sistema di controllo del treno che circola autonomamente su una tratta con un blocco di tratta funzionante rappresenta un pericolo perché il veicolo non è in grado di interpretare le informazioni trasmesse dal sistema di sicurezza della tratta e non può neppure essere arrestato automaticamente in caso di necessità quando supera un segnale che indica fermata. In questo caso un solo errore può vanificare tutti gli sforzi fatti per migliorare la sicurezza.</p> |
| Raccomandazione di sicurezza | <p>In considerazione dell'impiego specifico previsto per il trattore Tm III Nr. 98 85 0232 530-7, si consiglia di dotarlo di un sistema di controllo del treno.</p> |
| Stato di attuazione | <p>Non implementata. L'UFT ritiene che si applichino le prescrizioni delle DE-Oferr sull'equipaggiamento dei veicoli. Condivide l'affermazione secondo cui i veicoli che effettuano corse di treni debbano essere muniti di un sistema di controllo del treno. Per le corse di manovra ciò non è indispensabile. Spetta all'esercente dei veicoli provvedere affinché gli stessi dispongano dell'equipaggiamento necessario al loro impiego</p> |
| Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza | Rapport final |