



Raccomandazione di sicurezza no. 75

Data della raccomandazione di sicurezza	13.07.2017
No. reg. del rapporto finale	2014093001
Deficit di sicurezza	<p>Mercoledì 16 luglio 2014 è deragliata l'automotrice n. 46 (anno di costruzione 1968). Il deragliamento era stato provocato da una rottura del disco ruota. L'automotrice è stata messa fuori esercizio.</p> <p>Martedì 30 settembre 2014 nella stazione di Jakobsbad è deragliato, a causa di una rottura del disco ruota, il rimorchio ferroviario B 245 delle ferrovie appenzellesi (anno di costruzione 1964).</p> <p>In alcuni tratti della rete ferroviaria delle ferrovie appenzellesi (AB) la velocità in curva è stata aumentata da 40 km/h a 45 km/h. Questo aumento provoca un incremento del 20% dell'accelerazione laterale.</p> <p>Con il passare del tempo si sono formate cricche nei dischi ruota. La resistenza alla fatica dei dischi ruota dei veicoli costruiti tra il 1964 e il 1968 non è più garantita. In queste condizioni si possono verificare rotture dei dischi ruota in qualsiasi momento.</p> <p>L'incremento dell'accelerazione laterale provoca una maggiore sollecitazione per ogni ruota e di conseguenza si potrebbero formare cricche anche nelle ruote di altri veicoli.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe ordinare di ripristinare il valore originale della velocità massima in curva al fine di ridurre la sollecitazione dei dischi ruota.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementazione
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>