



Raccomandazione di sicurezza no. 74

Data della raccomandazione di sicurezza	13.07.2017
No. reg. del rapporto finale	2014093001
Deficit di sicurezza	<p>Mercoledì 16 luglio 2014 è deragliata l'automotrice n. 46 (anno di costruzione 1968). Il deragliamento era stato provocato da una rottura del disco ruota. L'automotrice è stata messa fuori esercizio.</p> <p>Martedì 30 settembre 2014 nella stazione di Jakobsbad è deragliato, a causa di una rottura del disco ruota, il rimorchio ferroviario B 245 delle ferrovie appenzellesi (anno di costruzione 1964).</p> <p>In alcuni tratti della rete ferroviaria delle ferrovie appenzellesi (AB) la velocità in curva è stata aumentata da 40 km/h a 45 km/h. Questo aumento provoca un incremento del 20% dell'accelerazione laterale.</p> <p>Con il passare del tempo si sono formate cricche nei dischi ruota. La resistenza alla fatica dei dischi ruota dei veicoli costruiti tra il 1964 e il 1968 non è più garantita. In queste condizioni si possono verificare rotture dei dischi ruota in qualsiasi momento.</p> <p>L'incremento dell'accelerazione laterale provoca una maggiore sollecitazione per ogni ruota e di conseguenza si potrebbero formare cricche anche nelle ruote di altri veicoli.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe ordinare di sottoporre i dischi ruota degli altri veicoli ad un controllo magnetoscopico.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementazione
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>