



## Raccomandazione di sicurezza no. 72

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	06.12.2016
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2014061103
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Mercoledì 11 giugno 2014, nella stazione di Ebikon, sono deragliati sullo scambio 11 due carri merci di una corsa di manovra. Non ci sono stati feriti. L'incidente ha provocato ingenti danni materiali all'infrastruttura e ai veicoli.</p> <p>Sui binari di raccordo della Migros era presente del bitume sul fungo della rotaia. Il bitume è un materiale di sigillatura usato nei giunti delle rotaie. Passando sopra i punti coperti di bitume le superfici di rotolamento delle ruote della corsa di manovra si sono fortemente imbrattate.</p> <p>Lo strato di sporco ha provocato un isolamento della ruota rispetto alla rotaia e di conseguenza vi è stato un annuncio di liberazione della tratta nel settore dello scambio 11. Durante il passaggio sopra lo scambio 11, il sistema ha permesso allo stesso di riposizionarsi sotto i carri ancora in transito.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'UFT dovrebbe controllare gli impianti simili, in particolare per valutare gli effetti dei materiali sigillanti sui binari e sulle superfici di rotolamento dei veicoli ferroviari, adottare le misure necessarie ed eventualmente verificare come affrontare il problema.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	L'UFT concorda con la raccomandazione di sicurezza n.72 illustrata nel rapporto intermedio e provvederà alla sua implementazione in accordo con la Sezione Vigilanza sulla sicurezza.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>