



## Raccomandazione di sicurezza no. 68

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	18.03.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013061201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Mercoledì 12 giugno 2013, alle ore 00:46, durante lavori di manutenzione della linea di contatto a Wila, due tecnici sono entrati in contatto con la linea senza che fosse stata disinserita. Un tecnico è stato ferito gravemente, mentre l'altro ha riportato ferite di lieve entità. Il responsabile dei lavori aveva autorizzato telefonicamente i suoi collaboratori a inserire la chiave di bloccaggio per il ponte elevatore e a iniziare i lavori. Le chiavi di bloccaggio si trovano permanentemente sul quadro di comando del ponte elevatore e sono liberamente accessibili. Siccome la chiave di bloccaggio è liberamente accessibile sul ponte elevatore, è possibile sollevare il ponte elevatore in qualsiasi momento e senza alcuna dipendenza tecnica dallo stato dell'inserimento della linea di contatto, e questo nel settore pericoloso di una linea di contatto sotto tensione.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Nei ponti elevatori occorre creare una dipendenza tecnica affinché la chiave di bloccaggio per sollevare il ponte elevatore sia disponibile solo in seguito al collegamento alla linea di contatto di un'asta di messa a terra in dotazione sul carro.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Implementata parzialmente. La SUVA e l'UFT hanno discusso sulla raccomandazione di sicurezza. La SUVA ha ordinato a FFS Infrastruttura di individuare e attuare misure per evitare incidenti simili. Singole misure sono già state attuate: ad esempio, l'avviso quando la linea aerea è attivata; il blocco della gabbia di lavoro/braccio della gru quando la linea aerea è attivata/non è collegata a terra. La SUVA monitora l'ulteriore sviluppo e l'attuazione di queste misure.</p> <p>Con la revisione della RTE 20600, i requisiti relativi alla "messa a terra" sono stati aggiornati.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>