



## Raccomandazione di sicurezza no. 66

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	11.12.2014
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013101802
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Venerdì 18 ottobre 2013, alle ore 12.02, una persona si è immessa in un passaggio pedonale presso l'Avenue d'Echallens a Losanna mentre il treno no. 27 della linea ferroviaria Chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher (LEB) diretto a Echallens si avvicinava al passaggio pedonale. Nonostante un segnale d'avvertimento e una frenatura d'urgenza il macchinista non è riuscito ad evitare la collisione con la donna, che è morta sul luogo dell'incidente. Su questa tratta il treno circola in entrambe le direzioni sullo stesso binario. I pedoni non sono abituati ad accertarsi che non sia in arrivo un treno dalla direzione opposta prima di attraversare la linea del trasporto pubblico. Evidentemente il segnale «tram», rafforzato da un pannello aggiuntivo che avvisa i pedoni che il treno circola in entrambe le direzioni, non è sufficiente per sensibilizzare i pedoni a prestare attenzione anche alla direzione opposta.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Fino al trasferimento della tratta urbana della linea ferroviaria in un tunnel è necessario installare dei semafori pedonali che impediscano ai pedoni di attraversare i binari quando è in arrivo un treno.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Implementata. Il tunnel è stato messo in funzione il 15.05.2022; le misure di emergenza sono state attuate in anticipo.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<p><a href="#">Rapport final</a></p>