



## Raccomandazione di sicurezza no. 59

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	04.03.2014
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013072902
<b>Deficit di sicurezza</b>	L'apparato centrale di manovra della stazione di Granges-Marnand, entrato in esercizio nel 1975, non corrisponde più pienamente agli standard tecnici attuali e allo svolgimento dell'esercizio. Nel servizio locale il macchinista è l'unico responsabile per la partenza del treno. In queste condizioni un solo errore umano può provocare una situazione a rischio oppure un incidente.
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'apparato centrale di manovra della stazione di Granges-Marnand, entrato in esercizio nel 1975, non corrisponde più pienamente agli standard tecnici attuali e allo svolgimento dell'esercizio. Nel servizio locale il macchinista è l'unico responsabile per la partenza del treno. In queste condizioni un solo errore umano può provocare una situazione a rischio oppure un incidente.
<b>Stato di attuazione</b>	L'introduzione del sistema di monitoraggio nelle 21 stazioni di incrocio strutturate in modo analogo ma telecomandate è prevista entro la fine del 2015. Contemporaneamente si è provveduto a verificare e adeguare il processo di partenza dei treni. In 11 stazioni è stata reintrodotta l'autorizzazione alla partenza da parte del dirigente di movimento (principio del doppio control-lo). Le FFS hanno introdotto come misura immediata all'inizio di ottobre 2013 il principio del doppio controllo nelle seguenti 7 stazioni: Granges-Marnand, Avenches, Châtillens, Cugy FR, Estavayer-le-Lac, Yvonand e Zweidlen. In data 15.12.13 il principio del doppio controllo è stato esteso alle seguenti 5 stazioni: Bauma, Galmiz, Lucens, Turbenthal e Wald. Inoltre le FFS hanno anticipato di due anni il programma 1700 punti che prevede di dotare 1700 segnali di un sistema di monitoraggio della velocità entro la fine del 2018 Implementata.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>