



Raccomandazione di sicurezza no. 57

Data della raccomandazione di sicurezza	14.10.2014
No. reg. del rapporto finale	2013022801
Deficit di sicurezza	Giovedì 28 febbraio 2013, alle ore 16:30, a Kloten Dorfnest, è deragliato un carro di servizio del treno di servizio 32463. Non vi sono stati feriti. Gli impianti di FFS Infrastruttura e il carro di servizio deragliato hanno invece subito danni ingenti.
Raccomandazione di sicurezza	Le imprese di trasporto ferroviario dovrebbero inserire nei loro treni solo carri e carrozze menzionati nei loro registri dei veicoli. Il preparatore del treno deve verificare, sulla base dei documenti necessari, se i veicoli inseriti nel treno abbiano l'autorizzazione a circolare sotto la responsabilità dell'impresa di trasporto ferroviario (certificazione di sicurezza con lista dei veicoli sotto forma di un estratto dal registro dei veicoli ferroviari).
Stato di attuazione	La LFerr, Art. 8c prescrive che chi intende effettuare trasporti ferroviari deve disporre di un certificato di sicurezza. Nella direttiva per l'ottenimento dell'autorizzazione di accesso alla rete e del certificato di sicurezza come pure dell'autorizzazione di sicurezza l'UFT richiede, tra gli altri, il seguente documento: lista dei veicoli di tutti i veicoli per i quali è stata presentata la richiesta sotto forma di un estratto dal registro dei veicoli ferroviari NVR. Ai sensi dell'OFerr, Art. 83b, le imprese di trasporto ferroviario che dispongono di un certificato di sicurezza necessitano di un certificato di sicurezza dal 1° gennaio 2014. Con l'attuazione di questi provvedimenti si garantisce che le imprese di trasporto ferroviario impieghino solo veicoli atti alla circolazione e immatricolati sotto la loro responsabilità. L'UFT controlla a titolo preventivo l'organizzazione delle imprese ferroviarie tramite la verifica del sistema di gestione della sicurezza e in occasione dei controlli d'esercizio e degli audit. In tal modo verifica anche il rispetto della presente disposizione. Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>