



## Raccomandazione di sicurezza no. 56

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	21.10.2014
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013022801
<b>Deficit di sicurezza</b>	Giovedì 28 febbraio 2013, alle ore 16:30, a Kloten Dorfnest, è deragliato un carro di servizio del treno di servizio 32463. Non vi sono stati feriti. Gli impianti di FFS Infrastruttura e il carro di servizio deragliato hanno invece subito danni ingenti.
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	I carri che sono rimasti stazionati per un lungo periodo dovrebbero essere inseriti in un treno solo in seguito ad un controllo tecnico eseguito da un preparatore del treno (controllore tecnico) oppure da un responsabile tecnico di un'impresa di trasporto ferroviaria appositamente istruiti.
<b>Stato di attuazione</b>	Ai sensi delle PCT R300.5 cpv. 3.2 il preparatore del treno deve, tra le altre cose, verificare che sia garantita l'idoneità alla circolazione e la sicurezza dell'esercizio. L'OFerr, Art. 5b, cpv. 1 risp. il regolamento 1158/2010 (UE) prescrivono i requisiti al sistema di gestione della sicurezza per le aziende di trasporto ferroviario. Il requisito N prevede programmi di formazione per il personale e sistemi atti a garantire che il personale mantenga le proprie competenze e che i compiti siano svolti conformemente a tali competenze. Pertanto si prescrive che anche il preparatore del treno sia debitamente formato e istruito. Implementata.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>