



Raccomandazione di sicurezza no. 55

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	12091803
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 18 settembre 2012 due passeggeri hanno subito un infortunio sulla seggiovia Pontresina – Alp Languard a Pontresina. Durante la salita il seggiolino n. 37, che trasportava due passeggeri, è scivolato verso valle lungo la fune portante-traente andando a urtare il seggiolino successivo n. 38, anch'esso con due passeggeri a bordo. La collisione ha provocato il ferimento dei due passeggeri a bordo del seggiolino n. 38. I passeggeri del seggiolino n. 37 non hanno riportato ferite.</p> <p>La ganascia del veicolo n. 37 è scivolata lungo la fune portante-traente perché non era stata serrata secondo le indicazioni contenute nel manuale d'uso.</p> <p>Il perno di spinta, in quanto elemento del componente di sicurezza della ganascia n. 37, non corrisponde nelle misure alle prescrizioni del produttore. L'impresa di trasporto non era a conoscenza di questo fatto.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Occorre verificare la precisione dimensionale dei perni di spinta. In particolare le misure 70 mm +/-0.1 mm e 129 mm +0/-0.2 mm sono direttamente rilevanti per la sicurezza e devono essere rispettate. I perni di spinta che non rispettano queste misure devono essere sostituiti.</p>
Stato di attuazione	Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>