



Raccomandazione di sicurezza no. 54

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	12091803
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 18 settembre 2012 due passeggeri hanno subito un infortunio sulla seggiovia Pontresina – Alp Languard a Pontresina. Durante la salita il seggiolino n. 37, che trasportava due passeggeri, è scivolato verso valle lungo la fune portante-traente andando a urtare il seggiolino successivo n. 38, anch'esso con due passeggeri a bordo. La collisione ha provocato il ferimento dei due passeggeri a bordo del seggiolino n. 38. I passeggeri del seggiolino n. 37 non hanno riportato ferite.</p> <p>La ganaschia del veicolo n. 37 è scivolata lungo la fune portante-traente perché non era stata serrata secondo le indicazioni contenute nel manuale d'uso.</p> <p>Durante lo scivolamento sulla fune, la ganaschia n. 37 potrebbe aver danneggiato la fune dell'impianto.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Le posizioni sulla fune prima dell'evento delle ganasce n. 37 e n. 38 dovrebbero essere contrassegnate in modo permanente. In occasione dello spostamento periodico delle ganasce è opportuno eseguire un controllo visivo di questo specifico settore della fune per individuare eventuali danneggiamenti esterni. Inoltre si raccomanda di non più fissare ganasce sulla fune in questo settore. In occasione del prossimo controllo magnetoscopico della fune sarà necessario menzionare l'evento occorso all'organo addetto al controllo della fune.</p>
Stato di attuazione	Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>