



## Raccomandazione di sicurezza no. 53

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	11.06.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	12091803
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Martedì 18 settembre 2012 due passeggeri hanno subito un infortunio sulla seggiovia Pontresina – Alp Languard a Pontresina. Durante la salita il seggiolino n. 37, che trasportava due passeggeri, è scivolato verso valle lungo la fune portante-traente andando a urtare il seggiolino successivo n. 38, anch'esso con due passeggeri a bordo. La collisione ha provocato il ferimento dei due passeggeri a bordo del seggiolino n. 38. I passeggeri del seggiolino n. 37 non hanno riportato ferite.</p> <p>La ganascia del veicolo n. 37 è scivolata lungo la fune portante-traente perché non era stata serrata secondo le indicazioni contenute nel manuale d'uso.</p> <p>Per la verifica della forza di estrazione della ganascia è stato usato uno strumento di misurazione non concepito specificamente per la ganascia in questione.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Per la verifica della forza di estrazione della ganascia deve essere impiegato uno strumento di misurazione idoneo per l'impianto specifico, il quale si agganci alla ganascia a livello della fune.
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#"><u>Schlussbericht</u></a>