



## Raccomandazione di sicurezza no. 50

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	11.06.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013040901
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Nel corso di lavori ad opera di una ditta privata a Kaltbrunn il 9 aprile 2013, un escavatore per la posa di binari si è messo improvvisamente in movimento su un binario in pendenza nella galleria del Ricken. Sulla parte anteriore dell'escavatore era agganciato un carrello trasportatore con un carro per il trasporto di pietrisco. Presso la stazione di Kaltbrunn l'escavatore è entrato in collisione con un veicolo ferroviario ricoverato all'estremità del binario, sul quale erano caricate due betoniere. L'autista dell'escavatore è riuscito a mettersi in salvo poco prima dell'impatto saltando dalla cabina di comando. L'urto ha spinto il veicolo ferroviario sulla scarpata sottostante mentre l'escavatore è deragliato. Un difetto nel comando dei cilindri idraulici dell'escavatore strada rotaia, al quale non è più possibile risalire, ha fatto sollevare l'escavatore dagli assi guida della rotaia e di conseguenza le ruote gommate non appoggiavano più sulle rotaie. Per questo motivo non era possibile arrestare il veicolo con il metodo di frenatura scelto dall'autista dell'escavatore.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Nella cabina di comando dell'escavatore strada rotaia occorre affiggere una tabella nella quale siano indicati i valori massimi consentiti per il carico rimorchiato frenato e non frenato e le rispettive pendenze.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. I produttori responsabili sono stati informati.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>