



Raccomandazione di sicurezza no. 49

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	2013040901
Deficit di sicurezza	<p>Nel corso di lavori ad opera di una ditta privata a Kaltbrunn, il 9 aprile 2013 un escavatore per la posa di binari si è messo improvvisamente in movimento su un binario in pendenza nella galleria del Ricken. Sulla parte anteriore dell'escavatore era agganciato un carrello trasportatore con un carro per il trasporto di pietrisco. Presso la stazione di Kaltbrunn l'escavatore è entrato in collisione con un veicolo ferroviario ricoverato all'estremità del binario, sul quale erano caricate due betoniere. L'autista dell'escavatore è riuscito a mettersi in salvo poco prima dell'impatto saltando dalla cabina di comando. L'urto ha spinto il veicolo ferroviario sulla scarpata sottostante mentre l'escavatore è deragliato. Un difetto nel comando dei cilindri idraulici dell'escavatore stradarotaia, al quale non è più possibile risalire, ha fatto sollevare l'escavatore dagli assi guida della rotaia e di conseguenza le ruote gommate non appoggiavano più sulle rotaie. Per questo motivo non era possibile arrestare il veicolo con il metodo di frenatura scelto dall'autista dell'escavatore. In presenza di un difetto tecnico è possibile abbassare le ruote gommate azionando il freno di caricamento a molla. Questa procedura permette di frenare l'escavatore. Tuttavia questa operazione è descritta solamente nel manuale d'uso e non è indicata nella cabina di comando come consuetudine. La dipendenza tra questi comandi e il sollevamento degli assi guida dei binari non è evidente da intuire.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Nella cabina di comando occorre affiggere una nota nella quale si spiega che l'azionamento del freno di stazionamento provoca l'abbassamento immediato delle ruote cerchiate.</p>
Stato di attuazione	<p>Implementata. Dopo aver consultato il costruttore, è stato apposto un avviso nella cabina di guida degli escavatori stradarotaia corrispondenti.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<p><u>Schlussbericht</u></p>