



Raccomandazione di sicurezza no. 48

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	2013040901
Deficit di sicurezza	<p>Nel corso di lavori ad opera di una ditta privata a Kaltbrunn, il 9 aprile 2013 un escavatore per la posa di binari si è messo improvvisamente in movimento su un binario in pendenza nella galleria del Ricken. Sulla parte anteriore dell'escavatore era agganciato un carrello trasportatore con un carro per il trasporto di pietrisco. Presso la stazione di Kaltbrunn l'escavatore è entrato in collisione con un veicolo ferroviario ricoverato all'estremità del binario, sul quale erano caricate due betoniere. L'autista dell'escavatore è riuscito a mettersi in salvo poco prima dell'impatto saltando dalla cabina di comando. L'urto ha spinto il veicolo ferroviario sulla scarpata sottostante, mentre l'escavatore è deragliato. Un difetto nel comando dei cilindri idraulici dell'escavatore stradarotaia, al quale non è più possibile risalire, ha fatto sollevare l'escavatore dagli assi guida della rotaia e di conseguenza le ruote gommate non appoggiavano più sulle rotaie. Per questo motivo non era possibile arrestare il veicolo con il metodo di frenatura scelto dall'autista dell'escavatore. Nel corso dell'inchiesta è stato appurato che il tasto basculante pos. 70 presenta delle lacune in termini di sicurezza di funzionamento e che queste lacune, come pure l'azionamento involontario del tasto basculante pos. 70 e dell'interruttore a bascula pos. 44, possono provocare nuovamente un incidente di questo genere.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>I tasti basculanti pos. 70 e l'interruttore a bascula pos. 44, presenti su escavatori stradarotaia dello stesso tipo, devono essere dotati di una protezione supplementare contro l'azionamento involontario.</p>
Stato di attuazione	<p>Implementata. Dopo aver consultato il produttore, ha controllato gli escavatori stradarotaia dello stesso progetto e li ha adattati se necessario.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<p><u>Schlussbericht</u></p>