



## Raccomandazione di sicurezza no. 45

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	10.12.2014
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013021601
<b>Deficit di sicurezza</b>	Sabato 16 febbraio 2013, alle ore 01:18 circa, un treno suburbano (S-Bahn) a due piani è deragliato tra Schwerzenbach e Nänikon-Greifensee a causa della rottura di una rotaia. Non ci sono stati feriti. L'incidente ha provocato ingenti danni materiali all'infrastruttura e al materiale rotabile.
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	È necessario riconsiderare gli intervalli tra le misurazioni ad ultrasuoni sulle linee a forte traffico.
<b>Stato di attuazione</b>	La raccomandazione del SISI è stata implementata: dal 2013, sulle linee a forte traffico, è stata introdotta una serie supplementare di controlli ad ultrasuoni all'anno. Ora i controlli su questi tratti di linea vengono eseguiti tre volte all'anno invece di due come veniva fatto finora. Da inizio 2013 e indipendentemente dal deragliamento avvenuto a Schwerzenbach le FFS impiegano un nuovo veicolo di misura in grado di rilevare eventuali danni in modo più preciso e quindi in grado di fornire dati più affidabili. Il veicolo è in grado di identificare cretti sulla superficie o modifiche nell'anima della rotaia che si verificano in numero crescente a causa dell'aumento del traffico e della maggiore efficienza del materiale. Implementata
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#"><u>Schlussbericht</u></a>