



Raccomandazione di sicurezza no. 43

Data della raccomandazione di sicurezza	13.08.2014
No. reg. del rapporto finale	12090601
Deficit di sicurezza	<p>Il 6 settembre 2012 un'automotrice bagagliaio della Aare Seeland circolava come locomotiva isolata da Bannwil a Langenthal. In entrata alla stazione di Langenthal, il macchinista ha iniziato la frenatura sulla pendenza che conduce allo scambio 7, con l'obiettivo di ridurre la velocità a 25 km/h. Resosi conto che la velocità diminuiva solo moderatamente, ha intensificato la frenatura fino ad arrivare alla frenatura completa. All'entrata in stazione l'automotrice è entrata in collisione con l'automotrice Be 4/8 ferma sul binario Q1. In seguito all'incidente il macchinista ha effettuato una prova del freno e constatato che il freno funzionava correttamente, ma il combi-natore di comando era ancora sulla posizione 8 e l'automotrice esercitava ancora forza di trazione. Il macchinista ha quindi posizionato il combinatore di comando e l'invertitore su «0»</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Nel quadro della formazione dei macchinisti occorre illustrare ripetutamente le caratteristiche particolari della De 4/4 relative all'uso del combinatore di comando e del rubinetto del freno del macchinista al fine di trarre un insegnamento da questo incidente.</p>
Stato di attuazione	<p>Le particolari caratteristiche di comando della Oe 321 sono state integrate nella formazione di base come pure nei corsi di aggiornamento periodici dei macchinisti Implementata.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Schlussbericht