



Raccomandazione di sicurezza no. 42

Data della raccomandazione di sicurezza	13.08.2014
No. reg. del rapporto finale	12090601
Deficit di sicurezza	<p>Il 6 settembre 2012 un'automotrice bagagliaio della Aare Seeland circolava come locomotiva isolata da Bannwil a Langenthal. In entrata alla stazione di Langenthal, il macchinista ha iniziato la frenatura sulla pendenza che conduce allo scambio 7, con l'obiettivo di ridurre la velocità a 25 km/h. Resosi conto che la velocità diminuiva solo moderatamente, ha intensificato la frenatura fino ad arrivare alla frenatura completa. All'entrata in stazione l'automotrice è entrata in collisione con l'automotrice Be 4/8 ferma sul binario Q1. Siccome la posizione del combinatore non era ben visibile, il macchinista in entrata nella stazione di Langenthal sul binario Q1 occupato non si era accorto che il combinatore di comando era ancora sulla posizione 8 e che la De 4/4 esercitava ancora forza di trazione.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>La visibilità del combinatore di comando della De 4/4 deve essere migliorata, ad esempio rimuovendo l'asta di metallo e mettendo in rilievo l'indicatore di posizione con colore bianco.</p>
Stato di attuazione	<p>L'asta di metallo sopra il combinatore di comando è stata rimossa e la posizione «0» è stata dipinta di bianco e messa in rilievo. Implementata.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<p><u>Schlussbericht</u></p>