



## Raccomandazione di sicurezza no. 40

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	06.10.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013050201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Giovedì 2 maggio 2013 la dirigente di movimento del centro operativo del movimento di Bellinzona ha effettuato un arresto d'emergenza del treno 39980 sulla tratta Taverne- Torricella – Mezzovico, dopo che quest'ultimo aveva superato il segnale d'uscita chiuso. Il committente del treno come pure il disponente del macchinista e della locomotiva di manovra erano imprese diverse. Per questo il committente non si è reso conto che né il macchinista né la locomotiva di manovra erano autorizzati ad effettuare corse treno. L'incapacità di distinguere tra un movimento di manovra e una corsa treno può provocare incidenti gravi.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>L'UFT dovrebbe verificare come sia possibile evitare, con mezzi semplici, che un movimento di manovra su tratta sia confuso con una corsa treno.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>