



Raccomandazione di sicurezza no. 39

Data della raccomandazione di sicurezza	09.07.2014
No. reg. del rapporto finale	2013030702
Deficit di sicurezza	Lunedì 21 agosto 2013, alle ore 22:50, nella stazione di Stäfa (lato Rapperswil) un movimento di manovra con veicoli di servizio proveniente dal binario 4 è entrato in collisione con il treno S7 88791 in uscita dal binario 3 e diretto a Rapperswil. La collisione laterale ha provocato il deragliamento del carrello anteriore dell'elettrotreno bipiano S7. Gli apparecchi centrali tipo Domino 55 e Domino 69, come pure il piccolo apparecchio centrale a relè senza segnali bassi, non assicurano i percorsi di manovra predisposti contro gli itinerari incompatibili.
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve verificare se, in caso di predisposizione di un percorso di manovra tramite l'interfaccia utente Ittis in un impianto senza segnali bassi, sia opportuno usare il «chiavistellamento singolo dello scambio» previsto dal sistema.
Stato di attuazione	Le definizioni relative all'accoppiamento (p.es. 2x3 giri di vite) menzionate nel rapporto sono regolamentate congiuntamente da FFS (Viaggiatori, Sagl, Cargo, Cargo International), BLS (Viaggiatori, Cargo), SOS (Traffico), TRAVYS, CJ e RegionAlps nelle prescrizioni d'esercizio comuni P20000800. L'UFT ritiene che si tratta di istruzioni concrete e specifiche per i diversi tipi di veicolo che le aziende devono adattare singolarmente ai loro veicoli piuttosto che essere prescritte dall'alto. Implementata
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>