



Raccomandazione di sicurezza no. 38

| | |
|--|---|
| Data della raccomandazione di sicurezza | 09.09.2014 |
| No. reg. del rapporto finale | 2013082101 |
| Deficit di sicurezza | Lunedì 21 agosto 2013, alle ore 22:50, nella stazione di Stäfa (lato Rapperswil) un movimento di manovra con veicoli di servizio proveniente dal binario 4 è entrato in collisione con il treno S7 88791 in uscita dal binario 3 e diretto a Rapperswil. La collisione laterale ha provocato il deragliamento del carrello anteriore dell'elettrotreno bipiano S7. Gli apparecchi centrali tipo Domino 55 e Domino 69, come pure il piccolo apparecchio centrale a relè senza segnali bassi, non assicurano i percorsi di manovra predisposti contro gli itinerari incompatibili. |
| Raccomandazione di sicurezza | L'UFT deve verificare se, in caso di predisposizione di un percorso di manovra tramite l'interfaccia utente Ittis in un impianto senza segnali bassi, sia opportuno usare il «chia vistellamento singolo dello scambio» previsto dal sistema. |
| Stato di attuazione | Al momento dell'incidente l'impianto era comandato manualmente (itinerario e percorso di manovra). La concomitanza di altri co-mandi manuali (inserire e disinserire il chiavistellamento singolo) rappresenta un'ulteriore sollecitazione per i dirigenti di movimento. Inoltre il chiavistellamento singolo dello scambio (WEv) viene usato anche per proteggere le interruzioni di binario. L'inserimento del chiavistellamento singolo non viene messo in relazione con l'autorizzazione per un movimento di manovra. La raccomandazione di sicurezza non è stata implementata. |
| Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza | <u>Schlussbericht</u> |