



## Raccomandazione di sicurezza no. 32

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	12.11.2013
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013012601
<b>Deficit di sicurezza</b>	Sabato 26 gennaio 2013, verso le ore 14.25, si è verificato un incidente mortale presso la stazione a monte della seggiovia Hesisbol-«Wilde Maa» di Hoch Ybrig. L'operatore addetto alla sorveglianza dei seggiolini in arrivo e dello sbarco degli utenti era distratto dal ragazzo che viaggiava sul seggiolino successivo e che voleva scendere prima del tempo, rischiando di infortunarsi.
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Bisogna verificare se è possibile ottimizzare il campo visivo dell'addetto alla sorveglianza spostando a destra la sua sedia all'interno della cabina, consentendogli così di vedere meglio sia gli sciatori che scendono dall'impianto sia quelli in arrivo.
<b>Stato di attuazione</b>	La raccomandazione di sicurezza è stata implementata. L'UFT ha verificato la postazione di controllo all'interno della cabina di comando della seggiovia in questione e la ritiene appropriata. Tuttavia l'UFT raccomanda all'azienda di verificare nuovamente la postazione del personale addetto alla sorveglianza all'interno della cabina di comando in occasione della prossima attività di sorveglianza. Inoltre, l'UFT in occasione degli audit, intende raccomandare alle imprese di trasporto a fune di verificare che le postazioni del personale addetto alla sorveglianza garantiscano una visuale ottimale della zona da sorvegliare
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>