



Raccomandazione di sicurezza no. 21

Data della raccomandazione di sicurezza	03.09.2019
No. reg. del rapporto finale	2017112902
Deficit di sicurezza	<p>Il 29 novembre 2017 alle ore 16:59, all'entrata nella stazione di Basilea FFS sono deragliate tre carrozze intermedie di un treno ICE. Non vi sono stati feriti. L'infrastruttura e i veicoli hanno subito ingenti danni materiali.</p> <p>Il deragliamento dell'ICE 75 all'entrata nella stazione di Basilea FFS in corrispondenza dello scambio a crociera doppia 317 è da ricondurre al fatto che, a causa dell'elevato scarto dello scambio dovuto al ribaltamento del contrago in prossimità degli aghi, la prima ruota sinistra della carrozza 9 è salita, circa 50 cm dopo la punta dell'ago, sullo spigolo superiore del medesimo, perdendo la traiettoria di guida e deragliando dopo due metri. Nel corso delle indagini si è potuto riscontrare che l'insufficiente lubrificazione dei funghi delle rotaie e degli aghi può contribuire in misura determinante al rischio.</p> <p>I nuovi deviatori vengono montati grezzi. La superficie di contatto dell'ago non era lubrificata. Non vi è stata una prima lubrificazione manuale dell'ago.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Destinatari: gestore dell'infrastruttura</p> <p>Quando si posa un nuovo deviatoio, bisognerebbe applicare manualmente un primo strato di lubrificante sull'ago, finché dai bordini delle ruote non ne sarà stata trasferita una quantità sufficiente sul deviatoio.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<p>Schlussbericht Medien Médias Media Vorbericht</p>