



## Raccomandazione di sicurezza no. 18

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	18.12.2018
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2017071301
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 13 luglio 2017, alle ore 04:10, un movimento di manovra per il servizio lavori, costituito da una locomotiva e tre carri di servizio a pieno carico, partiva dalla stazione di Samstagern in direzione di un cantiere a valle. Lì attendeva sul binario un escavatore strada-rotaia, con cui si sarebbe dovuto distribuire il materiale una volta scaricato. Il movimento di manovra non è riuscito a fermarsi in tempo ed è entrato in collisione con l'escavatore, spingendolo 150 m più a valle e danneggiando gravemente l'infrastruttura. Il capomanovra, un macchinista a bordo del mezzo di servizio e il conducente dell'escavatore sono riusciti a saltare a terra mentre i veicoli erano ancora in movimento. Una persona è rimasta ferita. Il macchinista della locomotiva è rimasto a bordo fino all'arresto dei veicoli, prima della fermata di Grünenfeld.</p> <p>La collisione è riconducibile al fatto che la costruzione del freno di stazionamento, installato in un secondo momento, ha ostacolato il funzionamento del freno ad aria dei carri MFS a tal punto da renderli inefficaci.</p> <p>Ha contribuito all'incidente il fatto che le normative vigenti in materia di controllo dei freni non considerano pienamente le condizioni operative delle corse di manovra su binari sbarrati.</p> <p>I macchinisti operano su diversi veicoli motore. Quelli a scartamento normale possono essere frenati con la massima forza con il freno agente unicamente sulla locomotiva, a prescindere dalla velocità del convoglio. In questo caso, la locomotiva Am 847 909-9 coinvolta nell'incidente si comporta diversamente: il macchinista dev'essere consapevole dell'azione limitata del freno idrodinamico alle basse velocità. Se si passa a questo tipo di veicolo motore c'è il rischio che ci si aspetti un comportamento frenante più efficace.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Destinatari: Carlo Vanoli AG</p> <p>A bordo della locomotiva Am 847 909-9 dev'essere indicato in modo visibile e comprensibile che il freno agente unicamente sulla locomotiva si comporta diversamente rispetto a quello degli altri veicoli motore a scartamento normale.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<p><u><a href="#">Vorbericht</a></u> <u><a href="#">Schlussbericht</a></u></p>