



Raccomandazione di sicurezza no. 175

Data della raccomandazione di sicurezza	06.12.2022
No. reg. del rapporto finale	2022060202
Deficit di sicurezza	<p>Alle 11.36 del 2 giugno 2022, alla stazione di Zollikofen, un treno di locomotive si è scontrato con la parte posteriore di un treno merci in partenza, composto da veicoli speciali per lavori di costruzione di binari. La locomotiva anteriore del convoglio si è fermata sul carro a pianale ribassato che si trovava in coda al treno merci. Il macchinista del treno locomotiva è rimasto leggermente ferito.</p> <p>La collisione tra il treno di locomotive e il treno merci fermo e pronto a partire, avvenuta il 2 giugno 2022 a Zollikofen, è dovuta al superamento del segnale di «fermata» da parte del treno. Il conducente si aspettava che il segnale successivo che indicava «fermata» fosse quello di uscita. Egli non ha notato la tavola di segnale tra il segnale d'entrata e quello di uscita.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• durante i lavori di manutenzione, il centro competente non ha rilevato la configurazione errata dello ZUB 262ct; il guasto che ne è derivato ha portato alla disattivazione del sistema di controllo della marcia del treno;• guasto al sistema di controllo della marcia del treno sulla locomotiva di testa del treno di locomotive;• la corsa è stata effettuata senza un secondo macchinista, contrariamente alle prescrizioni. <p>Occorre una maggiore valutazione sistematica delle notifiche dei guasti al sistema di controllo della marcia dei treni. Al momento dell'evento in questione, non era disponibile una panoramica di dati sulla durata della corsa dei locomotori senza sistema di controllo della marcia dei treni, sull'origine dei guasti a tali sistemi e sul rispetto delle prescrizioni relative a misure sostitutive.</p>
Raccomandazione di sicurezza	È auspicabile che, nell'ambito delle sue attività di vigilanza, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) verifichi se i gestori delle infrastrutture e le imprese di trasporto si documentano sistematicamente sui guasti al sistema di controllo della marcia dei treni e traggono insegnamenti dalle notifiche ricevute.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata parzialmente. La raccomandazione sulla sicurezza no. 175 viene implementata negli audit durante il monitoraggio della sicurezza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Schlussbericht</u>