



Raccomandazione di sicurezza no. 174

| | |
|--|--|
| Data della raccomandazione di sicurezza | 06.12.2022 |
| No. reg. del rapporto finale | 2022060202 |
| Deficit di sicurezza | <p>Alle 11.36 del 2 giugno 2022, alla stazione di Zollikofen, un treno di locomotive si è scontrato con la parte posteriore di un treno merci in partenza, composto da veicoli speciali per lavori di costruzione di binari. La locomotiva anteriore del convoglio si è fermata sul carro a pianale ribassato che si trovava in coda al treno merci. Il macchinista del treno locomotiva è rimasto leggermente ferito.</p> <p>La collisione tra il treno di locomotive e il treno merci fermo e pronto a partire, avvenuta il 2 giugno 2022 a Zollikofen, è dovuta al superamento del segnale di «fermata» da parte del treno. Il conducente si aspettava che il segnale successivo che indicava «fermata» fosse quello di uscita. Egli non ha notato la tavola di segnale tra il segnale d'entrata e quello di uscita.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• durante i lavori di manutenzione, il centro competente non ha rilevato la configurazione errata dello ZUB 262ct; il guasto che ne è derivato ha portato alla disattivazione del sistema di controllo della marcia del treno;• guasto al sistema di controllo della marcia del treno sulla locomotiva di testa del treno di locomotive;• la corsa è stata effettuata senza un secondo macchinista, contrariamente alle prescrizioni. <p>Occorre una maggiore valutazione sistematica delle notifiche dei guasti al sistema di controllo della marcia dei treni. Al momento dell'evento in questione, non era disponibile una panoramica di dati sulla durata della corsa dei locomotori senza sistema di controllo della marcia dei treni, sull'origine dei guasti a tali sistemi e sul rispetto delle prescrizioni relative a misure sostitutive.</p> |
| Raccomandazione di sicurezza | È auspicabile che l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) esamini in che misura le prescrizioni in caso di guasto al sistema di controllo della marcia dei treni possano essere adattate in modo tale che siano effettuate solo le corse necessarie per eliminare i guasti e, se possibile, sia disponibile un sistema per la compensazione del mancato controllo della marcia dei treni durante queste corse. |
| Destinatario | Bundesamt für Verkehr |
| Stato di attuazione | Implementata parzialmente. L'adeguamento delle prescrizioni in conformità alla raccomandazione di sicurezza no. 174 è già in corso con il coinvolgimento delle parti interessate nell'ambito delle PCT 2024 e dovrebbe entrare in vigore il 1° luglio 2024. |
| Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza | <u>Vorbericht</u> |

Schlussbericht