



## Raccomandazione di sicurezza no. 172

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	17.05.2022
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2021010602
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>I 6 gennaio 2021, verso le ore 22:20, il treno passeggeri IC 736 che viaggiava in direzione di Berna incrociava un treno merci sulla linea Rothrist-Mattstetten (NBS) all'altezza di Kirchberg. Dal tetto di uno dei container trasportati dal treno merci si staccava una grossa lastra di ghiaccio, che sfondava il parabrezza della locomotiva del treno passeggeri. Il macchinista del treno passeggeri attivava una frenatura rapida. Il treno si arrestava dopo il portale sud della galleria di Rüdtiligen al km 17,2. Nessuno rimaneva ferito.</p> <p>Il parabrezza della locomotiva di un treno a lunga percorrenza IC 736 si è rotto a seguito dell'impatto con una lastra di ghiaccio staccatasi dal tetto di un container di un treno merci in transito dalla direzione opposta.</p> <p>Al verificarsi dell'incidente hanno contribuito i seguenti fattori:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• distacco autonomo di una lastra di ghiaccio dal tetto di un container coperto da un telone provocato dalle condizioni aerodinamiche;</li><li>• energia liberata dall'impatto della lastra di ghiaccio di circa 7 kg con il parabrezza della locomotiva, aumentata notevolmente rispetto ai valori di prova standard a causa delle elevate velocità aggiuntesi.</li></ul> <p>L'inchiesta ha individuato il seguente fattore di rischio per la sicurezza: l'incollaggio non corretto del parabrezza della cabina di guida può aver contribuito allo sfondamento dello stesso e quindi all'ingresso nella cabina di corpi estranei.</p> <p>La resistenza del parabrezza è un parametro disciplinato dalla norma EN 15152. La qualità del suo fissaggio e incollaggio alla cabina di guida non è invece disciplinata da alcuna norma né è oggetto di un esame del tipo.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di sottoporre i risultati della presente inchiesta al comitato di normazione responsabile della norma EN 15152, affinché vengano presi in considerazione per il perfezionamento della norma.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata parzialmente. L'UFT informa il SISI di non avere rappresentanti nell'organo di normazione in questione. L'implementazione della raccomandazione di sicurezza verrà quindi attuata per il tramite di terzi nell'ambito di tale organo. L'UFT, pertanto, non ha alcuna influenza diretta sull'organo per quanto riguarda l'attuazione rigorosa della raccomandazione di sicurezza. La norma in questione sarà sottoposta alla verifica sistematica nel 2024 e in tale fase potrebbe venire annunciata una sua revisione. Il passo successivo prevede che l'UFT informi l'organo di normazione

dell'esistenza della raccomandazione di sicurezza tramite  
l'Associazione svizzera di normalizzazione (SNV).

---

**Rapporto finale concernente la  
raccomandazione di sicurezza**

Vorbericht  
Schlussbericht

---