



Raccomandazione di sicurezza no. 17

Data della raccomandazione di sicurezza	02.05.2013
No. reg. del rapporto finale	12012901
Deficit di sicurezza	<p>Il 29 gennaio 2012, durante la corsa di servizio precedente l'apertura dell'impianto, si è rovesciato il pilone 17 della seggiovia a 4 posti Turren – Schönbüel. In seguito al crollo del pilone, quattro seggiolini sono rimasti incastrati nei piloni 15 e 16 e la fune è scarrucolata. Il lento movimento del manto nevoso aveva provocato il rovesciamento della base del pilone 17. Al momento della costruzione dell'impianto non era stata analizzata la stabilità generale del sottosuolo nei pressi del pilone 17, ma solo le pressioni locali. In effetti, la stabilità del terreno risultava già ridotta senza la presenza di un pilone e questo a causa del substrato di siltite argillosa riscontrato.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>In considerazione delle specifiche condizioni geotecniche locali (elevata profondità della roccia, scarse proprietà materiali della roccia incoerente, stabilità incerta del declivio) il pilone 17 non deve più essere realizzato nello stesso punto.</p>
Stato di attuazione	<p>La raccomandazione di sicurezza è stata implementata. La capacità dell'impianto è stata ridotta al 25% rispetto al numero iniziale di seggiolini. Con questa misura è possibile rinunciare alla realizzazione del pilone 17. L'autorizzazione d'esercizio dell'impianto è stata sospesa dall'UFT con decisione del 26 marzo 2013 a causa di lacune in materia di sicurezza per l'esercizio.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>