



Raccomandazione di sicurezza no. 168

Data della raccomandazione di sicurezza	19.10.2021
No. reg. del rapporto finale	2021060202
Deficit di sicurezza	<p>Il 2 giugno 2021, alle ore 13:30, durante i lavori preparatori per la pulizia delle selle delle funi, un collaboratore veniva sbalzato giù da un pilone della funivia dopo essere stato urtato dal carrello della cabina diretta a valle. Egli cadeva nel vuoto per circa 50 m, atterrando poi su un manto nevoso alto circa 2 m, e sopravviveva riportando gravi ferite.</p> <p>La caduta di un collaboratore dal pilone di una funivia il 2 giugno 2021 a Pontresina è stata causata da un movimento involontario del collaboratore, dovuto a un problema al ginocchio, che lo ha portato ad avvicinarsi troppo al carrello di una cabina in transito e ad essere sbalzato fuori dalla piattaforma di lavoro.</p> <p>I seguenti elementi hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• l'esecuzione di lavori preparatori mentre l'impianto era in funzione;• la mancata definizione di un processo complessivo e l'assenza di prescrizioni per la messa in sicurezza del luogo di lavoro in caso di avvicinamento della cabina della funivia. <p>Nel quadro dell'inchiesta è stato identificato il seguente rischio:</p> <ul style="list-style-type: none">• poiché si è ritenuto che la presenza di ringhiere fosse sufficiente a mettere in sicurezza il luogo di lavoro, si è rinunciato a indossare e utilizzare dispositivi di protezione individuale contro le cadute. <p>Durante l'inchiesta si è constatato che nel settore degli impianti a fune vi sono poche prescrizioni per la messa in sicurezza di un luogo di lavoro, specialmente quando gli impianti sono in funzione.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe verificare, nell'ambito della sua attività di vigilanza, se le imprese di trasporto a fune dispongono di soluzioni operative adeguate per garantire la sicurezza nei luoghi di lavoro quando gli impianti sono in funzione.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata in parte. La raccomandazione di sicurezza n. 168 riguarda i medesimi punti concernenti la sicurezza sul lavoro che l'UFT sta affrontando da diversi anni. A questo proposito, la raccomandazione di sicurezza è un altro buon esempio pratico per verificare e discutere l'attuazione delle raccomandazioni di sicurezza da parte dell'UFT, senza mettere in discussione le competenze della SUVA e della SECO in questo settore.</p> <p>Nei prossimi 5 anni, questo punto sarà verificato presso tutte le imprese di trasporto a fune nell'ambito della regolare sorveglianza della sicurezza (conclusione: 2027).</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u>

Schlussbericht