



## Raccomandazione di sicurezza no. 162

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	17.08.2021
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2020111601
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>16 novembre 2020, alle ore 2:33, sul binario 3 della stazione di Cully si è verificata una collisione tra un movimento di manovra proveniente da un cantiere del servizio delle linee di contatto (LC) di FFS Infrastruttura sulla tratta tra Lutry e Cully e un convoglio del servizio Binari parcheggiato sul binario 3. Quest'ultimo avrebbe dovuto proseguire la sua corsa verso un cantiere del servizio Binari di FFS Infrastruttura situato a Lutry, ossia oltre il suddetto cantiere del servizio LC. A seguito dell'impatto i veicoli fermi sul binario 3 sono arretrati di 25 metri. Due persone sono rimaste leggermente ferite. Il materiale rotabile ha riportato danni importanti.</p> <p>La collisione, avvenuta sul binario 3 della stazione di Cully, del treno LC con il treno Binari è stata causata da una velocità inadeguata rispetto alla visibilità e al segnale di manovra ETCS che mostrava l'immagine «via libera con prudenza». Il convoglio non è stato in grado di fermarsi prima dei veicoli parcheggiati.</p> <p>I seguenti elementi hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mancanza di pianificazione e coordinamento nella preparazione dei lavori per una definizione concertata delle restrizioni all'esercizio da applicare nei cantieri situati nella stessa area dei lavori;</li><li>• mancato ricorso a un coordinatore delle aree dei lavori;</li><li>• mancata informazione al personale presente sul posto riguardo allo stato dell'esercizio, che gli permettesse di determinare inequivocabilmente lo stato di occupazione dei binari.</li></ul> <p>Quando in uno stesso settore sono aperti più cantieri che richiedono in più lo sbarramento degli stessi binari, la presenza di un coordinatore delle aree dei lavori è obbligatoria e deve essere stabilita al momento della definizione dei dispositivi di sicurezza secondo il regolamento RTE 20100.</p> <p>Operazioni non coordinate e procedure non unificate sono fattori che favoriscono le irregolarità.</p> <p>Il rapporto sull'incidente mortale verificatosi durante i lavori alla stazione di Airolo il 5 febbraio 2019 ha già evidenziato un problema di mancanza di coordinamento nella pianificazione dei lavori. Anche il rapporto sulla messa in pericolo dell'esercizio ferroviario alla stazione di Cully il 15 novembre 2019 ha evidenziato una mancanza di pianificazione e coordinamento nella preparazione dei lavori che ha portato a un mancato coordinamento nella determinazione delle restrizioni d'esercizio da applicare.</p> <p>Con il rapporto di Cully del 15 novembre 2019 era stato emesso il seguente avviso di sicurezza n. 25:</p> <p>Al fine di unificare le procedure dei lavori, FFS Infrastruttura dovrebbe assicurarsi che, quando due cantieri si svolgono contemporaneamente nella stessa area, i servizi coinvolti si coordinino per pianificare restrizioni dell'esercizio comuni.</p>

Questo incidente ha nuovamente messo in evidenza la mancanza di pianificazione e coordinamento, nella preparazione dei lavori, per una definizione concertata delle restrizioni dell'esercizio da applicare sul cantiere.

---

<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'UFT di chiedere al gestore dell'infrastruttura FFS l'adozione di misure organizzative che assicurino il coordinamento dei lavori tra i vari servizi già al momento della pianificazione di cantieri presenti contemporaneamente nella stessa area dei lavori.
-------------------------------------	--

---

<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
---------------------	-----------------------

---

<b>Stato di attuazione</b>	Implementata parzialmente. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) conferma che verificherà le misure di FFS Infrastruttura nel quadro delle sue attività di sorveglianza.
----------------------------	---

---

<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u><a href="#">Rapport final</a></u> <u><a href="#">Rapport de première information</a></u>
--	--

---