



## Raccomandazione di sicurezza no. 16

---

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	16.10.2018
--	------------

---

<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2018032301
-------------------------------------	------------

---

<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Nella notte del 23 marzo 2018, sul tratto a cielo aperto sbarrato tra Grandvaux e La Conversion erano in corso dei lavori per rimuovere alcuni sfridi di cavi. Lungo il tratto che, a monte, porta verso la stazione di La Conversion, intorno all'1:34 si è svolto un movimento di manovra con un rotabile motorizzato a cui era agganciato un rimorchio carico di sfridi di cavi. Il movimento di manovra è sfuggito andando a finire contro il paraurti del binario 3 presso la stazione di La Conversion. Le cinque persone a bordo del rotabile e del rimorchio sono saltate a terra poco prima dell'impatto. Una di esse si è ferita a una gamba.</p> <p>A causa di una programmazione poco efficiente dei lavori, per le operazioni di manovra su un tratto sbarrato si è utilizzato il rotabile motorizzato modello HiA 95 e un rimorchio privo di freni, nonostante i veicoli non fossero adatti allo scopo. Il rotabile motorizzato era guidato da personale privo della necessaria formazione. Durante il movimento di manovra verso la stazione di La Conversion, la forza frenante del veicolo motorizzato non è stata sufficiente ad assorbire l'azione di spinta del rimorchio a pieno carico non frenato. Il treno è sfuggito al controllo, fermandosi contro il paraurti del binario 3 alla stazione ferroviaria di La Conversion.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- L'informazione inviata via e-mail circa l'impiego del rotabile motorizzato, che autorizzava una persona priva di formazione minima ai sensi dell'articolo 10 capoverso 2 OVF a compiere un movimento di manovra su un tratto sbarrato. Tale informazione è in contraddizione con quanto sancito dalle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT).</li><li>- L'utilizzo di un veicolo inadatto e non omologato per l'esecuzione di movimenti di manovra su un tratto sbarrato.</li><li>- Il conducente del rotabile motorizzato non possedeva una formazione minima per poter guidare tale tipologia di veicolo né per effettuare movimenti di manovra.</li><li>- Le difficoltà e le incognite nell'assegnazione dei veicoli, che hanno portato alla scelta del rotabile motorizzato HiA 95 per l'esecuzione di tali lavori.</li><li>- La rinuncia a un dispositivo di sicurezza o alla valutazione dei rischi per la conduzione di lavori notturni con movimenti di manovra su un tratto sbarrato.</li></ul> <p>Se non è garantita la disponibilità dei veicoli necessari per lavorare in sicurezza, il personale cerca altre soluzioni che consentano di rispettare i termini prestabiliti. Vi è il rischio latente che non si opti per una soluzione adeguata.</p>
-----------------------------	--

---

## Raccomandazione di sicurezza

Destinatari: gestore dell'infrastruttura FFS

Il SISI suggerisce al gestore dell'infrastruttura di verificare che il processo adottato nel luglio del 2017 per la gestione centralizzata dei veicoli adibiti alla manutenzione dell'infrastruttura sia in linea con le previsioni di disponibilità e flessibilità e, se necessario, di provvedere ai dovuti adeguamenti.

---

**Rapporto finale concernente la  
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final

---