



Raccomandazione di sicurezza no. 159

Data della raccomandazione di sicurezza	30.03.2021
No. reg. del rapporto finale	2021021301
Deficit di sicurezza	<p>Il 13 febbraio 2021 intorno alle ore 11:45, durante l'orario di esercizio dell'impianto, la passerella per la manutenzione del pilone n. 14 della seggiovia a tre cabine ad ammortamento automatico che collega la stazione di Morgins a La Foilleuse ha ceduto ed è caduta ai piedi del pilone. Un passeggero ha notato che un pezzo dell'impianto era a terra e lo ha segnalato al personale all'arrivo alla stazione superiore. Un responsabile tecnico si è recato immediatamente sul posto. Ha quindi ordinato l'evacuazione dell'impianto. Per tutta la durata dell'intervento di messa in sicurezza dell'impianto la seggiovia è rimasta fuori servizio. Nessuno è rimasto ferito.</p> <p>Il cedimento in questione del profilo della passerella di manutenzione del pilone n. 14 è stato causato dalla fatica dovuta a vibrazioni cicliche.</p> <p>Anche le parti assemblate tramite saldatura o avvitanimento meccanico sono sottoposte alle stesse vibrazioni. Dai controlli non distruttivi effettuati fino ad oggi è emersa l'esistenza di crepe anche negli altri piloni dell'impianto. Elementi di un pilone sottoposti a vibrazioni ripetute possono essere all'origine della formazione di crepe. Un elemento che presenta un inizio di crepe può rompersi in qualsiasi momento.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di chiedere al gestore dell'impianto di effettuare un controllo non distruttivo su tutti i piloni dell'impianto e di procedere agli interventi di risanamento necessari per risolvere immediatamente tutte le irregolarità individuate.</p>
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata. La sospensione dell'autorizzazione d'esercizio della seggiovia Morgins - La Foilleuse (impianto n. 73.026), pronunciata il 15 aprile 2021, è revocata con effetto immediato con i seguenti due oneri:</p> <p>PDSCH attua la raccomandazione di Garaventa SA di cui al capitolo 2.1 del rapporto di lavoro «3-CLD Morgins – La Foilleuse / Assainissement de la ligne» (GLB239880 del 30.11.2020, firmato il 01.06.2021).</p> <p>Per attuare questa raccomandazione, PDSCH, con l'aiuto del costruttore, allestisce la documentazione e le istruzioni di lavoro necessarie. PDSCH informa specificamente l'UFT, attraverso i rapporti annuali, dei risultati del controllo raccomandato da Garaventa SA.</p>

Rapporto finale concernente la

raccomandazione di sicurezza

Rapport de première information
Rapport intermédiaire
Rapport final
