



Raccomandazione di sicurezza no. 158

Data della raccomandazione di sicurezza	24.02.2021
No. reg. del rapporto finale	2020123101
Deficit di sicurezza	<p>La sera del 31 dicembre 2020, alle 16:43, un treno passeggeri si è fermato alla stazione Belp Steinbach. Il treno passeggeri avrebbe dovuto accostare alla composizione parcheggiata sul binario 2. Il macchinista ha accelerato il suo treno passeggeri a 40 km/h da Belp Steinbach. A circa 230 m dalla composizione parcheggiata ha iniziato a frenare con il freno elettrodinamico. A causa dell'insufficiente effetto frenante riscontrato, il macchinista ha poi attivato la frenatura rapida a una distanza di circa 160 m dalla composizione. Nonostante ciò, l'effetto è rimasto insufficiente e il treno passeggeri ha urtato, a una velocità di 23 km/h, la composizione in sosta.</p> <p>Dai risultati preliminari delle indagini emerge che gli elettrotreni del tipo RABe 515 non sempre raggiungono la potenza frenante definita nell'omologazione di tipo. Non è quindi garantito che, ad esempio in caso di frenatura imposta attivata dal sistema di controllo della marcia dei treni, il treno si arresti comunque prima del punto di pericolo.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di esortare i gestori degli elettrotreni del tipo RABe 515 a verificare la potenza frenante di tali veicoli e a correggerla affinché, in tutte le situazioni d'esercizio, questi ultimi possano raggiungere i valori di potenza frenante previsti nell'omologazione o ad adottare altre misure in grado di garantire un arresto tempestivo del treno.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata: L'UFT ha scritto alla BLS e al costruttore dei veicoli, la ditta Stadler, chiedendo una valutazione dei rischi e delle misure introdotte e previste per garantire un esercizio sicuro di tutti i veicoli potenzialmente interessati in Svizzera.</p> <p>Secondo l'UFT, le misure immediate concordate con la BLS e il costruttore, valide fino a giovedì 11.03.2021 compreso, sono atte a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario.</p> <p>Oltre all'allarme di sicurezza registrato dal SUST nel SIS ERA, l'UFT ha informato le autorità di sicurezza in Germania e Austria perché i veicoli potenzialmente interessati sono in funzione in questi paesi.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<p>Vorbericht Zwischenbericht Schlussbericht</p>