



Raccomandazione di sicurezza no. 156

Data della raccomandazione di sicurezza	15.09.2020
No. reg. del rapporto finale	2016021102
Deficit di sicurezza	<p>L'11 febbraio 2016, intorno alle 15:20, una seggiola quadriposto vuota della seggiovia a movimento continuo Obersäss-Stelli di Flumserberg è caduta al suolo durante la discesa. L'incidente è avvenuto al terzo sostegno più alto n. 16. Non c'è stato nessun ferito. La seggiola n. 36 è stata danneggiata a seguito della caduta.</p> <p>L'incidente è dovuto a un guasto della morsa. Durante l'ultima revisione della morsa, il gestore aveva installato una spina elastica pesante non conforme. A causa delle caratteristiche della stessa, dei carichi meccanici e dei carichi dovuti agli agenti atmosferici, dapprima si sono verificate delle fratture longitudinali e in seguito delle rotture trasversali. Di conseguenza, il bullone nel giunto a ginocchiera si è spostato contro la parete dell'alloggiamento della morsa, impedendo a questa di chiudersi completamente. Di conseguenza, la morsa non ha più esercitato una forte e completa pressione sulla fune. La morsa del sostegno n. 16 ha ceduto e si è staccata dalla fune.</p> <p>I seguenti elementi hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• il gestore non era a conoscenza dell'obbligo di utilizzare spine elastiche pesanti trattate in superficie;• la superficie della spina elastica utilizzata non era rivestita di lamelle di zinco anticorrosione, con conseguente formazione di fratture longitudinali in condizioni di corrosione;• la manutenzione delle morse prescritta non era stata eseguita come indicato (un quarto delle morse ogni anno, ultima manutenzione nel 2015);• la struttura della morsa ha reso possibile una condizione eccezionale in cui la verifica della forza della molla non ha rilevato il difetto a causa della morsa bloccata. <p>Nell'ambito dell'inchiesta è stato individuato un ulteriore rischio: se le imprese di trasporto a fune, i costruttori e i responsabili della messa in esercizio non notificano all'autorità di sorveglianza i nuovi dati di cui sono a conoscenza che potrebbero avere un influsso sulla sicurezza di un impianto, l'autorità di sorveglianza non può verificare se le imprese coinvolte hanno intrapreso le misure necessarie per porre rimedio al problema.</p> <p>Durante l'inchiesta sulla sicurezza è emerso che il produttore non ha fatto pervenire all'autorità di sorveglianza i bollettini con i risultati relativi alla sicurezza dell'impianto. Pertanto, nell'ambito della sua attività di sorveglianza delle imprese di trasporto a fune, l'UFT non ha potuto comprendere alcune modifiche rese necessarie da importanti conoscenze e verificare le misure intraprese.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe verificare se le

informazioni rilevanti per la sicurezza e derivanti da nuove conoscenze vengono scambiate sistematicamente tra gli attori interessati, ovvero i produttori, i responsabili della messa in esercizio, i gestori e le autorità di sorveglianza.

Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata in parte. Nel quadro della sorveglianza del mercato, l'UFT ha informato per iscritto i costruttori, i responsabili della messa in esercizio e i gestori sulle disposizioni giuridiche rilevanti. I canali di comunicazione sono definiti e comunicati agli attori interessati. È chiesto un feedback attivo.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u> <u>Vorbericht</u>
