



Raccomandazione di sicurezza no. 153

Data della raccomandazione di sicurezza	17.03.2020
No. reg. del rapporto finale	2020030101
Deficit di sicurezza	<p>Domenica 1° marzo 2020, alle ore 01:09, nella stazione di Berna, la mano di un passeggero è rimasta intrappolata nella porta di una carrozza passeggeri Eurocity dell'Intercity (IC) Berna-Interlaken Ost, al momento della chiusura. Poco dopo il treno è partito. Il viaggiatore si è messo a correre accanto alla carrozza cercando di liberarsi. Dopo circa 45 m, è finalmente riuscito a liberare la mano dalle guarnizioni di gomma della porta, riportando ferite leggere.</p> <p>L'incidente in questione è da ricondurre al fatto che la protezione anti-intrappolamento delle porte è stata disattivata troppo presto durante la chiusura delle stesse a causa di carenze tecniche e costruttive.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• caratteristiche inadeguate dei materiali della guarnizione anti-intrappolamento;• le misure adottate in sede di manutenzione per migliorare la qualità del sistema di protezione anti-intrappolamento non sono state sufficienti a evitare la sua disattivazione troppo rapida durante la chiusura delle porte;• la pratica di salire su un vagone mentre le porte si stanno chiudendo;• il fatto che nella situazione specifica (lunghezza del treno, tipi di vagoni, luogo di partenza, situazione sul marciapiede del binario) la procedura di partenza del treno sia stata eseguita da una sola persona. <p>Il profilo di gomma utilizzato (generazione 2) ha una durezza tale che le persone o gli oggetti che entrano in contatto con il bordo anteriore della porta durante il processo di chiusura non vengono rilevati in modo affidabile. Questo può causare l'intrappolamento di persone o oggetti, o provocare la caduta di persone.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di chiedere ai detentori dei veicoli di sostituire, su tutti i tipi di veicoli interessati, i profili di gomma della generazione 2 con un profilo in gomma che rilevi la presenza di ostacoli nell'area della porta e consenta la riapertura della porta stessa, in modo da proteggere le persone e gli oggetti dall'intrappolamento o dalla caduta.</p>
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata. In una lettera del 31.03.2020, l'UFT ordina alle FFS di sostituire, su tutti i tipi di veicoli interessati, i profili di gomma troppo duri con profili sufficientemente morbidi da garantire il funzionamento della protezione anti-intrappolamento. I profili di gomma devono essere sostituiti al più tardi entro il 31.07.2020.</p>

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Vorbericht
Schlussbericht
Zwischenbericht
