



## Raccomandazione di sicurezza no. 152

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	25.02.2020
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2019051401
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 14 maggio 2019, la mattina presto, prima dell'apertura dell'esercizio, il binario sbarrato fra Horgen Oberdorf e Thalwil veniva annunciato percorribile. Poiché prima del segnale d'entrata di Thalwil vi era ancora una composizione di manovra in attesa di entrare, al capo del movimento veniva segnalata un'occupazione che egli non poteva svincolare portando il dispositivo conta-assi nella posizione di base. A un treno passeggeri veniva quindi prescritta la «corsa a vista» per il tratto fra Horgen Oberdorf e Thalwil. Il treno riusciva a fermarsi in tempo dietro la composizione di manovra.</p> <p>La causa del pericolo venutosi a creare tra la composizione di manovra e un treno passeggeri è stato il mancato rispetto di diverse prescrizioni. Di conseguenza un tratto di binario è stato annunciato come percorribile, anche se era ancora occupato da veicoli.</p> <p>Nel corso dell'inchiesta sono stati individuati i seguenti rischi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• In un tratto di binario monitorato da un sistema conta-assi, da cui escono veicoli mentre altri invece vi restano, è possibile portare il dispositivo conta-assi nella posizione di base. In un simile caso, il primo treno può circolare senza limitazione, sebbene il binario sia ancora occupato.</li><li>• Le parti coinvolte non sembravano essere consapevoli del fatto che la dovuta sicurezza per la notifica di percorribilità poteva essere garantita solo applicando in modo sistematico le prescrizioni pertinenti.</li><li>• Ragionevoli dubbi non hanno portato a mettere in discussione le proprie decisioni.</li></ul> <p>Nel caso in questione, la situazione dei movimenti di manovra ha fatto sì che non fosse possibile portare il dispositivo conta-assi nella posizione di base; di conseguenza è stato necessario ordinare una «corsa a vista» per il primo treno. In una situazione diversa, invece, la semplice comunicazione da parte del capo movimento che il tratto di binario era libero da veicoli avrebbe potuto portare a un incidente di maggiore impatto. Il caso del 20 febbraio 2016 a Sihlbrugg dimostra che ciò può accadere.</p> <p>Se il sistema d'annuncio di binario libero è realizzato sfruttando i circuiti di binario, in caso di notifica di binario occupato al primo treno viene ordinata la «corsa a vista». Lo stesso vale se il sistema d'annuncio di binario libero è realizzato per mezzo di conta-assi e la notifica di binario occupato non può essere disattivata portando il dispositivo nella posizione di base. Se per un tratto di binario è stata emessa la notifica di binario occupato ma il dispositivo conta-assi può essere portato nella posizione di base, la prima corsa può essere effettuata con la velocità massima ammessa.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe valutare se, in caso di

notifica di binario occupato da parte dell'impianto di sicurezza, sia opportuno utilizzare per la prima corsa, dopo l'annuncio di percorribilità, sempre la medesima procedura, cioè la prescrizione di «corsa a vista», indipendentemente dal tipo di dispositivo d'annuncio di binario libero.

---

<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) conferma che con l'entrata in vigore delle PCT A2020 il 1° luglio 2020, le disposizioni relative alla notifica di percorribilità per i binari occupati sono state rese più severe. Secondo il Processo chiave in caso di perturbazioni (PCT R 3009 numero 2), i dispositivi d'annuncio di binario libero che indicano occupato possono essere riportati nella posizione di base solo dopo una corsa a vista o un controllo (supplementare) sul posto.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u> <u>Vorbericht</u>

---