



## Raccomandazione di sicurezza no. 151

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	28.04.2020
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2019062201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Sabato 22 giugno 2019, durante un tour fotografico, un treno speciale composto dalla motrice n. 2 dei Transports publics du Chablais (TPC) e dalla vettura n. 35 si è fermato poco prima della stazione di Exergillod sulla curva del Pont des Folles. I passeggeri sono scesi per scattare delle foto prima di risalire a bordo. All'arrivo alla stazione di Aigle, si è constatato che mancava un passeggero.</p> <p>Durante la fermata sulla curva del Pont des Folles, uno dei partecipanti si era spostato sul lato sinistro del ponte. Il SISI non ha potuto stabilire il motivo per cui la vittima sia caduta dal ponte. Il modo in cui si è svolta la sosta sulla curva del Pont des Folles ha creato una situazione di pericolo che è stata poi aggravata dai vari movimenti dei veicoli, durante i quali non si è tenuto conto della presenza dei passeggeri, e dall'assenza di controlli regolamentari per garantire che tutti i passeggeri fossero a bordo che il treno riprendesse il suo viaggio verso Aigle.</p> <p>Fattori che hanno contribuito all'evento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- assenza di regole per le fermate particolari sulla tratta;</li><li>- mancanza di formazione dell'accompagnatore del treno sulle attività svolte.</li></ul> <p>Le persone le cui attività sono rilevanti per la sicurezza ferroviaria devono essere formate. Attraverso la pianificazione dell'assunzione del proprio personale, l'impresa deve garantire l'assegnazione di risorse adeguate alle attività da svolgere.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di esigere dai TPC l'introduzione di un sistema di gestione delle risorse che garantisca che solo personale adeguatamente formato sia impiegato per attività attinenti alla sicurezza ferroviaria.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'UFT annuncia che il sistema di gestione delle competenze è anche uno dei requisiti che vengono verificati nel quadro dell'ottenimento di un certificato di sicurezza e di un'approvazione di sicurezza.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#">Rapport final</a> <a href="#">Rapport de première information</a>