



Raccomandazione di sicurezza no. 150

Data della raccomandazione di sicurezza	28.04.2020
No. reg. del rapporto finale	2019062201
Deficit di sicurezza	<p>Sabato 22 giugno 2019, durante un tour fotografico, un treno speciale composto dalla motrice n. 2 dei Transports publics du Chablais (TPC) e dalla vettura n. 35 si è fermato poco prima della stazione di Exergillod sulla curva del Pont des Folles. I passeggeri sono scesi per scattare delle foto prima di risalire a bordo. All'arrivo alla stazione di Aigle, si è constatato che mancava un passeggero.</p> <p>Durante la fermata sulla curva del Pont des Folles, uno dei partecipanti si era spostato sul lato sinistro del ponte. Il SISI non ha potuto stabilire il motivo per cui la vittima sia caduta dal ponte. Il modo in cui si è svolta la sosta sulla curva del Pont des Folles ha creato una situazione di pericolo che è stata poi aggravata dai vari movimenti dei veicoli, durante i quali non si è tenuto conto della presenza dei passeggeri, e dall'assenza di controlli regolamentari per garantire che tutti i passeggeri fossero a bordo che il treno riprendesse il suo viaggio verso Aigle.</p> <p>Fattori che hanno contribuito all'evento:</p> <ul style="list-style-type: none">- assenza di regole per le fermate particolari sulla tratta;- mancanza di formazione dell'accompagnatore del treno sulle attività svolte. <p>Il sistema di gestione della sicurezza deve identificare i rischi, valutarli e fornire risposte al loro controllo. Esso deve inoltre definire l'organizzazione e le relative responsabilità.</p> <p>I punti sulla tratta in cui sono possibili fermate eccezionali devono essere determinati dal gestore dell'infrastruttura in base a un'analisi dei rischi. Devono essere definite le misure di sicurezza da attuare durante tali fermate. Questa responsabilità non deve in alcun caso essere delegata al macchinista.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di fare in modo che le procedure e le misure di mitigazione del rischio concernenti le fermate eccezionali sulla tratta siano prese in considerazione nel quadro dell'attuazione del sistema di gestione della sicurezza (SMS) dei TPC.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT riferisce che le misure da adottare per affrontare i rischi rientrano tra i requisiti che i TPC devono soddisfare per ottenere un certificato di sicurezza e un'approvazione di sicurezza. I TPC dispongono di un certificato di sicurezza e di un'approvazione di sicurezza validi fino al 31 marzo 2021.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final

Rapport de première information