



Raccomandazione di sicurezza no. 144

Data della raccomandazione di sicurezza	03.09.2019
No. reg. del rapporto finale	2017072501
Deficit di sicurezza	<p>Il 25 luglio 2017 alle ore 01:30, a Visp, si è verificato un infortunio legato alla corrente forte durante i lavori di manutenzione alla linea di contatto. L'incidente è avvenuto mentre un montatore stava cercando di sostituire, come da incarico, un isolatore della linea di contatto. Contrariamente a quanto pensasse, quest'ultima era sotto tensione. Nell'avvicinare un utensile alla linea di contatto si è formato un arco voltaico che ha ferito gravemente il montatore.</p> <p>L'incidente è stato causato da un arco elettrico formatosi durante un intervento sulla linea di contatto, dal momento che una di esse era sotto tensione all'interno dell'area di lavoro.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Le «5 + 5 regole vitali per chi lavora con l'elettricità» non sono state rispettate integralmente e sistematicamente.• La valutazione del rischio è stata troppo generica e non adeguata ai lavori concreti.• Il dispositivo di sicurezza non includeva indicazioni né misure relative al caso di una parte di linea di contatto sotto tensione sul luogo di lavoro.• L'incarico non era chiaro e prevedeva interventi di manutenzione non eseguibili.• Nella fase di preparazione non è stato effettuato alcun sopralluogo.• Il personale non è stato istruito prima dell'intervento sul luogo di lavoro.• Le linee di contatto non sono state messe a terra su tutti i lati dell'area di lavoro. <p>Altri fattori:</p> <ul style="list-style-type: none">• La grafica del simbolo «separazione elettrica (con connessione in parallelo)» non ha contribuito al riconoscimento del pericolo.• La t-shirt in fibre sintetiche avrebbe potuto peggiorare ulteriormente eventuali ustioni al torso. <p>Il presente caso evidenzia come la preparazione del lavoro, con relativa documentazione, consegna, istruzione e controllo, non abbia consentito un intervento in sicurezza sul posto di lavoro. I documenti necessari presentavano varie lacune e non erano allineati gli uni con gli altri. Non c'è stata un'istruzione né una verifica sul posto. Anche i casi Rivaz (VD), n. reg. 2018030601 e La Conversion (VD), n. reg. 2018032301 evidenziano lacune rilevanti per la sicurezza nella fase di preparazione del lavoro.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe continuare a effettuare gli audit e i controlli operativi incentrati sulla sicurezza dei luoghi di lavoro e verificare altresì le informazioni e le misure dei gestori dell'infrastruttura dal punto di vista dell'efficacia e della sostenibilità. L'attenzione dovrebbe essere concentrata, in particolare, sui</p>

seguenti aspetti:

- Verifica dei processi a monte, quali: analisi dei rischi, dispositivo di sicurezza, disposizione di esercizio lavori, incarico e documentazione, nonché trasmissione dell'incarico al personale operativo, con relativa istruzione, e controllo sui luoghi di lavoro.
- Organizzazione di corsi di formazione e perfezionamento dei collaboratori sul processo di preparazione dei lavori e loro affiancamento regolare ai fini del controllo qualità.

Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) conferma che gli audit e le verifiche operative proseguiranno, come pure ne verranno esaminate l'efficacia e la sostenibilità nell'ambito del monitoring della sicurezza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Schlussbericht</u>
