



Raccomandazione di sicurezza no. 143

Data della raccomandazione di sicurezza	03.09.2019
No. reg. del rapporto finale	2019021701
Deficit di sicurezza	<p>Il 17 febbraio 2019 alle ore 20:47, un treno ICE ha percorso uno scambio all'uscita della stazione Basilea Badischer Bahnhof. Passato lo scambio, la motrice di testa e il primo carrello della prima carrozza hanno proseguito la loro corsa sul binario destro. Il carrello posteriore e il resto del convoglio, invece, sono stati deviati su quello sinistro, con conseguente deragliamento del carrello posteriore. La prima carrozza, inclinata su un fianco, ha strisciato sui due binari per quasi 900 m, finché il treno non si è fermato circa 20 m prima del muro di una galleria presente tra i due binari. Una persona si è ferita a una mano nel tentativo di arrestare il treno con l'apertura d'emergenza delle porte.</p> <p>Il deragliamento è stato causato dall'operazione non consentita, operata per sbaglio, di svincolo di soccorso del suo percorso e della successiva disposizione di un nuovo percorso, che ha comportato l'inversione di uno scambio sotto il treno in corsa.</p> <p>Rispetto agli apparati centrali svizzeri, l'impianto di sicurezza della stazione Basilea Badischer Bahnhof in territorio svizzero ha il difetto di non impedire che, dopo aver svincolato un percorso con una manipolazione di soccorso, si possa subito disporre un nuovo percorso. Per gli apparati centrali in Germania non è previsto alcun requisito in tal senso.</p> <p>La definizione dei requisiti relativi alla manovra dell'apparato centrale è di competenza dell'Autorità ferroviaria tedesca (EBA), che in virtù di una convenzione internazionale è responsabile anche dell'impianto di sicurezza della stazione Basilea Badischer Bahnhof. Il SISI non può formulare alcuna raccomandazione di sicurezza all'attenzione dell'autorità di sorveglianza tedesca.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe far sì che l'Autorità ferroviaria tedesca (EBA) sia portata a conoscenza, nella forma opportuna, del rapporto e dei relativi avvisi di sicurezza, invitandola a esprimere un parere rispetto alle misure previste.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata in parte. Con nota dell'UFT del 5 novembre 2019, i gestori dell'infrastruttura Deutsche EisenbahnInfrastruktur in der Schweiz (DICH) e FFS Infrastruttura sono stati sollecitati a prendere posizione rispetto agli avvisi di sicurezza n. 19 e 20 formulati nel rapporto finale del SISI 2019021701. L'Autorità ferroviaria tedesca di Bonn (EBA) è stata messa in copia nella corrispondenza, senza tuttavia richiederne un parere.
Rapporto finale concernente la	

raccomandazione di sicurezza

