



Raccomandazione di sicurezza no. 142

Data della raccomandazione di sicurezza	20.08.2019
No. reg. del rapporto finale	2019080401
Deficit di sicurezza	<p>Domenica 4 agosto 2019, alle ore 00:10, il capotreno del treno interregionale IR 1893 in uscita dalla stazione di Baden è rimasto incastrato, alla chiusura delle porte, in una di esse ed è stato trascinato dal convoglio in movimento, riportando ferite mortali. Il permesso di partenza del treno è stato impartito sul binario 2 della stazione di Baden. Una volta concluso lo scambio dei viaggiatori, il capotreno ha trasmesso al macchinista il permesso di partenza via SMS. Con una chiave quadra, sulla porta 4 della quintultima carrozza ha attivato il comando di chiusura UIC delle porte del treno. Al fine di poter controllare il processo di chiusura, la porta da cui viene impartito il comando rimane aperta e dev'essere chiusa successivamente dal capotreno premendo un apposito pulsante separato. Durante il processo di chiusura delle porte, il capotreno è rimasto incastrato nella porta 4.</p> <p>Eventuali persone o oggetti incastrati nelle porte devono essere individuati con un elevato livello di sicurezza. L'odierno sistema delle CU IV, con collegamento in parallelo di due interruttori di finecorsa alle porte, non soddisfa questo requisito. La porta, infatti, può essere segnalata al macchinista come chiusa, nonostante non lo sia ancora del tutto, il che genera incertezza tra i macchinisti e può causare incidenti.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI ha raccomandato all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di sollecitare il detentore dei treni a far modificare il sistema degli interruttori di finecorsa delle CU IV in maniera tale che la spia rossa indichi al macchinista lo stato effettivo delle porte.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Il 22 agosto 2019 l'UFT ha deciso che la raccomandazione di sicurezza n. 142 debba essere attuata. L'UFT ha altresì stabilito che le FFS debbano far verificare l'organizzazione e le procedure di manutenzione dei veicoli da un ente esterno.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Schlussbericht</u> <u>Zwischenbericht</u>